

Parilla



026/2010



The heart of kart

www.iame.it - info@iame.it

IAME S.p.A. - Via Lisbona, 15

24040 Zingonia (BG) - Italy

Tel: +39.035.883022

Fax: +39.035.885744

IAME CHEATED ON WITH THE ENGINES OFF

Who: Parilla IAME powered Karts **What:** WSK World Series Round III

Where: International Circuit Ghibli Raceway - Sharm el Sheikh - Egypt **When:** October 28-31, 2010

SKF

IAME wins the WSK World Series championship title on the track and then loses it on turned off engines. Nyck De Vries (Zanardi/Parilla), who led the overall ranking, races for the title in the last round. In the qualifiers he is 1st. Then come the unfortunate heats: he wins the first (with the best lap time), in the second a contact pushes him down the field (9th) and in the third he breaks the spark plug. In the pre-final he is 8th on the grid and, clocking up the best lap time, he finishes 4th. In the final De Vries finishes 2nd and wins the championship title. After the race, however, he is disqualified: "improper conduct during the starting procedure". De Vries and IAME hence drop to second place in the overall ranking.

Gromanova and Groman (both Maranello/Parilla) performed well: Gromanova improves throughout the weekend and finishes 8th both in the final race and in the championship ranking. Groman performs well in the heats (5th, 3rd, 7th), he is 4th on the starting grid of the pre-final,

where he finishes 6th and in the final he takes home an excellent 5th place.

KF2

Vukan Vusurovic (DR/Parilla) shows great consistency and qualifies in 10th place for the pre-final. Here he has a technical problem but makes a good comeback in the final, finishing in 9th place with lap times as fast as the leaders.

KF3

Two Parilla drivers on the track: Mattia Vita and Alice Brasseur (both DR/Parilla). Vita is fast in the heats (7th, 5th, 13th) and is 8th in the pre-final. Here, he races well and finishes 4th, then in the final he crosses the line in 6th place. In the overall ranking despite having missed one round of the series, he is just one position outside the top ten (11th).

Brasseur is consistent in the heats (13th, 12th, and 8th), but in the pre-final she has problems staying up front with the leaders and finishes 13th. In the final she does very well and finishes

in 8th place, which puts her in 13th position in the overall ranking.

THE COMMENT

Andrea Bossaglia, IAME Technical Director, comments: "Let's not be distracted by the sand on the track, the market on stand-by or the quality of fuel. Let's focus on Sport and review the race: competition on tarmac, the passion of drivers, technicians and parents, our good performance among our Opponents and the small or large contribution we have given to this Series with our consistent participation and supporting it till the end. This is the only memory I want to keep."



Nyck De Vries (Iame/Parilla) - SKF

KF ALWAYS IN TIP-TOP FORM

IAME's Parilla Reedster2 engine had a leading role during the WSK World Series. There are 3 versions of this engine: KF3, KF2 and SKF. They differ in volume of the combustion chamber, the carburettor, the exhaust system, the presence of the power valve and the limiter: they range from 14,000 rpm for the KF3 to 16,000 rpm for the SKF. The technical innovations, compared to the previous version, refer to the cooling system, the power valve and the crankcase with a horizontal reed valve. These innovations have led to an increase in performance especially at bottom end, which generate a broader power delivery curve: therefore, higher performance and easy driving.



Parilla



026/2010

IAME

The heart of kart

www.iame.it - info@iame.it

IAME S.p.A. - Via Lisbona, 15

24040 Zingonia (BG) - Italy

Tel: +39.035.883022

Fax: +39.035.885744

IAME BEFFATA A MOTORI SPENTI

Chi: i kart motorizzati Parilla IAME **Cosa:** III prova WSK World Series

Dove: International Circuit Ghibli Raceway - Sharm el Sheikh - Egitto **Quando:** 28-31 ottobre 2010

SKF

IAME conquista e poi perde a motori spenti il titolo della WSK World Series. Nyck De Vries (Zanardi/Parilla), in testa alla classifica generale, si gioca il titolo nell'ultima tappa. Nelle qualifiche è 1°. Poi, le manche sfortunate: vince la prima (con miglior giro), nella seconda un contatto gli fa perdere posizioni (9°) e nella terza rompe la candela. In prefinale parte 8° e, staccando il miglior giro in pista, chiude 4°. In finale, De Vries chiude 2° e conquista il titolo. Finita la gara, però, è squalificato per "un errato svolgimento della procedura di partenza". De Vries e IAME chiudono così secondi in classifica generale. In evidenza Gromanova e Groman (entrambi Maranello/Parilla): la prima migliora durante tutto il weekend e chiude 8° sia la gara che il campionato. Groman fa grandi manche (5°, 3°, 7°), parte 4° in prefinale, dove chiude 6°, e in finale raccoglie un ottimo 5° posto.

KF2

Vukan Vusurovic (DR/Parilla) mostra grande costanza e si qualifica come 10° in prefinale. Qui esce per un problema tecnico e in finale fa una bella rimonta, chiudendo al 9° posto con i tempi dei primi.

KF3

Due i piloti Parilla presenti: Mattia Vita e Alice Brasseur (entrambi DR/Parilla). Il primo è veloce in manche (7°, 5° e 13°) e in prefinale parte 8°. Qui, corre alla grande e chiude 4°, mentre in finale è 6°. In classifica generale, pur avendo saltato una prova (su tre), è appena fuori dalla top ten (11°). Brasseur è costante nelle manche (13°, 12° e 8°), ma in prefinale non riesce a restare con i primi, chiudendo 13°. In finale raccoglie un gran 8° posto, conquistando la 13° piazza assoluta in classifica generale.

IL COMMENTO

Andrea Bossaglia, direttore tecnico IAME, commenta: "Non distraiamoci con la sabbia in pista, il mercato che non c'è o la qualità della benzina. Concentriamoci sullo Sport e guardiamo la gara disputata: la competizione sull'asfalto, la passione di piloti, tecnici e genitori; la nostra buona prestazione tra i nostri Avversari ed il piccolo o grande contributo che abbiamo dato a questa Serie essendo sempre presenti e sostenendola fino in fondo. Questo è l'unico ricordo che voglio conservare".



Nyck De Vries (Iame/Parilla) - SKF

IL KF SEMPRE AL TOP

Il propulsore Parilla Reedster2 della IAME è stato protagonista durante tutta la WSK World Series. Di questo motore esistono 3 versioni: KF3, KF2 e SKF. Li differenziano il volume della camera di combustione, il carburatore, l'impianto di scarico, la presenza della power valve e il limitatore: che varia dai 14.000 rpm per la KF3 ai 16.000 rpm della SKF. Le novità tecniche rispetto alla precedente omologazione riguardano il gruppo termico, la power valve ed il basamento con pacco lamellare orizzontale. Queste innovazioni hanno permesso grandi prestazioni specialmente a basso regime, consentendo di ottenere una curva di erogazione più ampia: quindi, più performance e facilità di guida.



Parilla

 026/2010

IAME

The heart of kart

www.iame.it - info@iame.it

IAME S.p.A. - Via Lisbona, 15

24040 Zingonia (BG) - Italy

Tel: +39.035.883022

Fax: +39.035.885744

IAME BERNEE APRES QUE LES MOTEURS ONT ETE ARRETES

Qui: les karts motorisés Parilla IAME **Quoi:** III épreuve du WSK World Series

Où: Circuit International Ghibli Raceway – Sharm EL Sheikh – Egypte **Quand:** 28-31 octobre 2010

SKF

IAME s'adjuge le titre de la WSK World Series, titre qu'elle perd après l'arrêt des moteurs.

Nyck De Vries (Zanardi/Parilla), en tête du classement général, joue son titre à la dernière épreuve. Aux qualifications il est 1er. Puis, des manches malchanceuses: il gagne la première (avec le meilleur tour), dans la seconde il est victime d'un accrochage qui lui fait perdre des places (9ème) et lors de la troisième, la bougie casse.

En préfinale il part de la 8ème position et, décroche le meilleur temps au tour, et termine 4ème.

A la finale, De Vries termine 2ème et remporte le titre. Alors que la course est terminée, toutefois, il est disqualifié pour une "procédure de départ jugée irrégulière".

De Vries et IAME terminent ainsi deuxièmes au classement général. A remarquer Gromanova et Groman (tous deux sur Maranello/Parilla): la première progresse tout le week-end durant, et, termine la course et le championnat à la 8ème place. Groman est auteur de manches spectaculaires (5ème, 3ème, 7ème), il part 4ème en préfinale, préfi-

nale qu'il termine 6ème, et remporte une excellente 5ème place à la finale.

KF2

Vukan Vusurovic (DR/Parilla) fait preuve de grande régularité et se qualifie 10ème en pré-finale. Ici il ne termine pas à cause d'un problème technique mais en finale il fait une belle remontée et termine à la 9ème place réalisant les mêmes temps que les meilleurs.

KF3

Deux pilotes Parilla prennent le départ: Mattia Vita et Alice Brasseur (tous deux sur DR/Parilla). Le premier est rapide lors des manches (7ème, 5ème et 13ème) et en pré-finale part 8ème, ici il fait une grande course et termine 4ème, tandis qu'en finale il est 6ème. Au classement général, bien qu'ayant sauté un essai (sur trois), il se classe 11ème, manquant de peu la Top Ten. Brasseur est constante lors des manches (13ème, 12ème et 8ème), mais en pré-finale elle ne parvient pas à rester dans les premiers et terminera 13ème. Lors de la finale elle

remporte une grande belle 8ème place et s'adjuge la 13ème place du classement général.

LE COMMENTAIRE

Andrea Bossaglia, directeur technique de IAME, commente: "ne nous perdons pas en futilités comme le sable sur la piste, le marché qu'il n'y a pas ou la qualité de l'essence. Concentrons nous sur le sport et regardons la course qui vient d'être disputée: la course sur l'asphalte, la passion des pilotes, des techniciens et des parents; les bonnes performances comparées à celles nos adversaires et la contribution, grande ou petite, que notre présence constante a donnée à cette Série et soutenons la jusqu'au bout. C'est le seul souvenir que je veux conserver"



Nyck De Vries (Iame/Parilla) - SKF

LE MOTEUR KF TOUJOURS AU SOMMET

Le propulseur Parilla Reedster KF2 de IAME a joué le rôle de protagoniste pendant tout le WSK World Series. Il est disponible en 3 versions: KF3, KF2 et SKF. Ce qui les différencie les uns des autres est le volume de la chambre de combustion, le carburateur, le système d'échappement, la présence de la power valve et le limiteur de tours qui va de 14.000 trs/min. sur le KF3 à 16.000 trs/min sur la version SKF. Les innovations techniques par rapport à la précédente homologation concernent le groupe thermique, la power valve et le carter avec groupe de clapets horizontal. Ces innovations ont permis d'obtenir de grandes performances surtout aux bas régimes, et un diagramme de puissance plus ample. Donc des performances et une facilité de conduite majeures.

