

Parilla



016/2010



The heart of kart

www.iame.it - info@iame.it

IAME S.p.A. - Via Lisbona, 15

24040 Zingonia (BG) - Italy

Tel: +39.035.883022

Fax: +39.035.885744

EUROPE AT FULL SPEED WITH IAME

Who: The Parilla IAME powered karts **What:** European Championship KF2 & KF3 CIK-FIA

Where: Horensbergdam Circuit - Genk - Belgium **When:** 8/11 July 2010

KF2

8 Parilla drivers on the track, all giving an excellent performance. Stefano Cucco (Birel/Parilla) is consistently fast, this is "his" weekend. He wins a heat, is always up among the forerunners, but a contact in the first lap of the pre-final puts him at the back of the group, he makes a comeback to 18th place but compromises the result (even in the final he is KO following a contact). Antonio Giovinazzi (Top Kart/Parilla) is the protagonist in the heats (4th, 5th and 6th place), but in the pre-final a contact makes his rear tire basically unusable: in the final he climbs back to 15th place, achieving a lap time only one tenth behind the fastest lap time of the day. The first to get the chequered flag is Juha Mäki-Jouppi (Alpha/Parilla), a privateer driver, who demonstrated that with this material and a good deal of work, you can do very well even without the support of a big team. He is in fact 10th in the final after he had started in 28th place. But in this category the various contacts stole the limelight: bad luck also for Simone Favaro (Formula K/Parilla), who is unable to finish the final race.

KF3

IAME is the star in the youngster's category: 16 dri-

vers on the track and a "perfect heat" (the D-E) with 4 IAME riders in the top four positions and the best lap time on the track by the winner Roy Johnson (Zanardi/Parilla). The British, a brand new entry in Chiesa Corse, is very fast throughout the weekend (he wins a heat with a best lap time) and, despite the usual accident at the start of pre-final, in the final he comes back from the bottom of the group to finish in 11th position. The best IAME in the final is Pierre Gasly (Sodi/Parilla): the Frenchman is 2nd after starting in 13th place in the pre-final (finishing in 5th place in the pre-final). The heats brought excellent results too: with two second places and two best lap times.

Lucas Auer (Maddox/Parilla) is 4th in the "perfect run" but encounters further problems at the end of the weekend. Niklas Tiihonen (Birel/Parilla), after some tough heats, gathers strength and climbs from 21st to 9th place in the final. Great comeback also for Jake Dennis (Top Kart/Parilla) who, after good results in the heats (3rd 4th 5th), is involved in an accident in the pre-final, dropping back to 22nd and then making a recovery up to 13th and climbing back even further in the final, just missing out on the podium finishing in 4th place. Federico Savona (Formula K/Parilla) retires in the pre-final

and finishes 17th in the final.

THE COMMENT

Andrea Bossaglia, IAME Technical Director, comments: "I am pleased to report the satisfaction of our clients who have confirmed that the material really matches up with the situation. I would like to thank the drivers and our technicians for all their effort. There is some doubt looming over the regulations related to the starting procedure, increasingly more restrictive for those in the front rows and also in the penalty system, which is often not strict enough to deal with the misconduct of some drivers. Despite being a beautiful and interesting circuit, the track in Genk is marked by continuous accidents, especially at the starts, to the point where it does not highlight their real possibilities".



Pierre Gasly (Sodi/Parilla)

A PROTAGONIST IN THE KF SERIES

One of the most powerful and reliable IAME engines is without doubt the Reedster 2. There are 3 versions of this engine: KF3, KF2 and SKF. The differences lie in the volume of the combustion chamber, the carburettor, the exhaust system, the presence of a power valve and a limiter: that is set slashing from 14.000 rpm for the KF3 to 16.000 rpm for SKF. The technical new versus the previous homologation regard the cooling system, the power valve and the crankcase with horizontal reed valve group. These innovations have allowed great performance especially at low RPMs, producing a wider power curve, and therefore better power and ease of use.



Parilla



016/2010

IAME

The heart of kart

www.iame.it - info@iame.it

IAME S.p.A. - Via Lisbona, 15

24040 Zingonia (BG) - Italy

Tel: +39.035.883022

Fax: +39.035.885744

L'EUROPEO VA VELOCE CON IAME

Chi: I kart motorizzati Parilla IAME **Cosa:** Campionato Europeo KF2&KF3 CIK-FIA

Dove: Circuit Horensbergdam - Genk - Belgio **Quando:** 8/11 luglio 2010

KF2

8 i piloti motorizzati Parilla in pista, con un'ottima prestazione. Stefano Cucco (Birel/Parilla), per esempio, è sempre veloce: questo è il "suo" weekend. Vince una manche, è sempre fra i primi, ma un contatto al primo giro della prefinale lo fa ripartire dal fondo dal quale rimonta fino alla 18° posizione, compromettendo il risultato (anche in finale è KO per un contatto). Antonio Giovannazzi (Top Kart/Parilla) è protagonista nelle manche (4°, 5°, 6° posto), ma in prefinale un contatto gli rende inutilizzabile una gomma posteriore: in finale, poi, rimonta fino al 15° posto girando a un decimo dal miglior crono in pista. Il migliore alla bandiera a scacchi è un pilota privato. Con questo materiale ed un buon lavoro si può fare bene anche senza un big team alle spalle: Juha Mäki-Jouppi (Alpha/Parilla) è infatti 10° in finale, dopo che in prefinale era partito 28°. Ma i contatti sono i protagonisti di questa categoria: sfortunato Simone Favaro (Formula K/Parilla) che non riesce a concludere le finali.

KF3

IAME protagonista nella categoria dei più

giovani: 16 le presenze in pista e una "manche perfetta" (la D-E, n.d.r.) con 4 piloti IAME nelle prime 4 posizioni con tanto di miglior giro in pista del vincitore Roy Johnson (Zanardi/Parilla).

Il pilota inglese, neo acquisto Chiesa Corse va forte tutto il weekend (vince una manche con miglior giro) e, nonostante il solito incidente all'inizio della prefinale, in finale rimonta dal fondo ed è 11°.

Ma il miglior IAME in finale è Pierre Gasly (Sodi/Parilla): il francese è 2° dopo che in prefinale era partito 13° (prefinale poi conclusa al 5° posto). Ottime anche le manche: con due secondi posti e due migliori giri in pista.

Lucas Auer (Maddox/Parilla) è 4° nella "manche perfetta" ma ha qualche problema in più sul finire del weekend.

Niklas Tiihonen (Birel/Parilla), dopo manche difficili, si riscatta ed in finale rimonta dal 21° al 9° posto. Grande rimonta anche per Jake Dennis (Top Kart/Parilla) che, dopo ottime manche (3°, 4°, 5°), resta coinvolto in incidente in pre finale, sfila 22° e rimonta fino a 13°, risalendo in finale fino a sfiorare il podio: è 4°.

Federico Savona (Formula K/Parilla) esce in prefinale e in finale arriva fino al 17° posto.

IL COMMENTO

Andrea Bossaglia, direttore tecnico IAME, commenta: "Sono soddisfatto nel riportare la soddisfazione dei nostri Clienti, che hanno dato conferma di come il materiale fosse veramente all'altezza della situazione. Grazie ai piloti e grazie ai nostri tecnici per l'impegno profuso. Qualche ombra rimane sulla normativa legata alla partenza, sempre più penalizzante per chi si trova in prima fila, e sul sistema delle sanzioni, talvolta non abbastanza severo con i comportamenti scorretti dei piloti. Pur essendo un bel circuito, Genk rimane un tracciato troppo segnato dai continui incidenti, specialmente in partenza, al punto da non essere talvolta significativo nell'evidenziare le loro reali possibilità".



Pierre Gasly (Sodi/Parilla)

PROTAGONISTA NELLE CLASSI KF

Uno dei motori più potenti e affidabili della IAME è senza dubbio il Reedster2. Di questo motore esistono 3 versioni: KF3, KF2 e SKF. Li differenziano il volume della camera di combustione, il carburatore, l'impianto di scarico, la presenza della power valve e il limitatore: che varia dai 14.000 rpm per la KF3 ai 16.000 rpm della SKF. Le novità tecniche rispetto alla precedente omologazione riguardano il gruppo termico, la power valve ed il basamento con pacco lamellare orizzontale. Queste innovazioni hanno permesso grandi prestazioni specialmente a basso regime, consentendo di ottenere una curva di erogazione più ampia. Quindi maggiori performance e facilità di guida.



Parilla



016/2010

IAME

The heart of kart

www.iame.it - info@iame.it

IAME S.p.A. - Via Lisbona, 15

24040 Zingonia (BG) - Italy

Tel: +39.035.883022

Fax: +39.035.885744

L'EUROPE A TOUTE VITESSE AVEC IAME

Qui: Les karts équipés de moteurs Parilla IAME **Quoi:** Le Championnat d'Europe KF2 et KF3 CIK/FIA

Où: Circuit de Horensbergdam - Genk - Belgique **Quand:** 8/11 juillet 2010

KF2

8 les pilotes en piste courant avec Parilla, avec d'excellentes performances. Stefano Cucco (Birel/Parilla), par exemple, se montre toujours rapide, c'est «son» week-end.

Il gagne une manche, on le voit toujours parmi les premiers, mais un accrochage dès le premier tour en pré-finale le fait repartir du fond et de là remonter jusqu'à la 18ème position, compromettant son résultat (à la finale aussi il est mis KO à cause d'un autre accident). Antonio Giovinazzi (Top Kart/Parilla) est protagoniste des manches (4ème, 5ème, 6ème places), mais en pré-finale à la suite d'un accrochage l'un des pneus arrière est mis hors d'usage: en finale, il va remonter jusqu'à la 15ème place avec un temps au tour à un dixième de seconde du meilleur temps. Le meilleur sous le drapeau à carreaux noirs et blancs est un pilote particulier démontrant qu'avec ce matériel et un bon travail on peut bien faire même sans avoir l'appui d'un grand team: Juha Mäki-Jouppi (Alpha/Parilla) est, en effet, 10ème en finale, après être parti en 28ème position.

Mais dans les véritables protagonistes sont les accrochages: malchanceux, Simone Favaro (Formula K/Parilla) qui ne parvient pas à finir les finales.

KF3

IAME protagoniste dans la catégorie des plus jeunes: 16 pilotes en lice et une «manche parfaite» (la D-E) avec 4 pilotes IAME aux 4 premières places et de loin le meilleur temps au tour du vainqueur Roy Johnson (Zanardi/Parilla). Le pilote anglais va vite pendant tout le week-end (il gagne une manche avec le meilleur tour) et, malgré l'accident habituel au début de la pré-finale, en finale il va remonter du fond et terminer 11ème. Le meilleur pilote IAME en finale est Pierre Gasly (Sodi/Parilla): le Français est 2ème après être parti 13ème en pré-finale (pré-finale qu'il a conclu à la 5ème place).

Excellentes aussi ses manches: avec deux secondes places et deux meilleurs temps au tour. Lucas Auer (Maddox/Parilla) est 4ème dans une manche mais a quelques problèmes en plus vers la fin du week-end. Niklas Tiihonen (Birel/Parilla), après des manches difficiles, se reprend et remonte, en finale, de la 21ème à la 9ème place. Spectaculaire remontée aussi de Jake Dennis (Top/Kart) qui, après d'excellentes manches (3-4-5ème) est pris dans un accident en pré-finale, glisse à la 22ème place et remonte jusqu'à la 13ème, pour terminer en finale presque sur le podium: il est 4ème. Federico Savona (Formula K/Parilla) sort en pré-finale et arrive

jusqu'à la 17ème position, lors de la finale.

LE COMMENTAIRE

Andrea Bossaglia, directeur technique IAME, commente: "Je suis heureux de me faire le porte-parole de la satisfaction de nos clients, qui ont confirmé que le matériel était vraiment à la hauteur de la situation. Merci aux pilotes et aux techniciens pour s'être prodigués. Il reste toutefois quelques ombres sur les normes concernant le départ, qui pénalisent toujours plus ceux qui se trouvent en première file, et sur le système des sanctions, qui parfois n'est pas assez sévère dans les cas de comportements incorrects des pilotes. Bien qu'étant un circuit beau, Genk présente un tracé avec trop d'accidents, surtout au départ, qui ne permet pas parfois de mettre en lumière les possibilités réelles".



Pierre Gasly (Sodi/Parilla)

PROTAGONISTE DES CLASSES KF

L'un des moteurs les plus puissants et fiables produit par IAME est sans aucun doute le moteur Reedster 2. Il est disponible en 3 versions: KF3, KF2 et SKF. Ce qui les différencie les uns des autres est le volume de la chambre de combustion, le carburateur, le système d'échappement, la présence de la power valve et le limiteur de tours qui va de 14.000 trs/min. sur le KF3 à 16.000 trs/min sur la version SKF. Les innovations techniques par rapport à la précédente homologation concernent le groupe thermique, la power valve et le carter avec groupe de clapets horizontal. Ces innovations ont permis d'obtenir de grandes performances surtout aux bas régimes, et un diagramme de puissance plus ample. Donc des performances et une facilité de conduite majeures.

