

Parilla



The heart of kart

www.iame.it - info@iame.it

IAME S.p.A. - Via Lisbona, 15

24040 Zingonia (BG) - Italy

Tel: +39.035.883022

Fax: +39.035.885744

IAME WINS THE VIKING TROPHY

Who: the IAME Parilla powered karts **What:** CIK-FIA KF2, KF3, KZ2 Viking Trophy

Where: Lidköping Karting Bana - Lidköping - Sweden **When:** june 11-13, 2010

KZ2

The driver on the top block of the podium for this category uses the new Parilla SHIFTER engine: his name is Viktor Öberg (Gillard/Parilla). The Swedish driver is already very fast in the heats: he is 2nd overall, also helped from a dry track final heat, with the best overall lap time. The weekend is a continuous crescendo and he takes 1st place in both pre-final and final, and again the overall best lap time. Kim Jackobsen (Gillard/Parilla) also did well. 19th after the pre-final, he then collects a good 8th overall place.



Viktor Öberg (Gillard/Parilla) - KZ2

KF2

Juha Mäki-Jouppi (Alpha/Parilla) makes his mark in the race and almost gets victory; after the heats he ended with an 11th place overall, he is 5th in the pre-final and battles the final to cross the line in front but finishes in 2nd place. Konstantin Tereshchenko (Gillard/Parilla) also did well, he finishes 6th after the heats, 10th in the pre-final and 6th in the final.

KF3

There are 7 IAME Parilla drivers on the track. Jannick Flygenring (Haase/Parilla) takes the spotlight: the Danish driver is 11th after the heats, but makes a great comeback in the pre-final taking 2nd place and standing in the same position again in the final. A good but unlucky performance by Oystein Helgheim (Parolin/Parilla), who is 17th after the heats, 4th in the pre-final but forced to leave the final. Martin Henchel Mortensen (Sodi/Parilla) is 11th in the pre-final and 5th in the final. Kri-



Viktor Öberg wins the 2010 Viking Trophy.

stian Jensen Nesse (Parolin/Parilla) also had a good race, nearly winning a heat (3rd) and finishing 9th in the final.

THE COMMENT

Peder Öberg, Viktor's father, commented: "This is Viktor's first win at an important CIK/FIA event, and this is proof of the great work done by the entire PDB team together with IAME over the last few months. The SHIFTER Parilla engine will be the protagonist of many outstanding results in the coming future."

IAME WITH 6 ADDITIONAL SPEEDS

The Parilla 125cc SHIFTER is the engine chosen by IAME, karting engines manufacturer leader, to compete in the shifter market. It is CIK-FIA homologated for the top classes KZ1 and KZ2.

The engine is provided with and extremely strong 6 speed shifter with high precision gears and supported by roller cages.

The original bore is 53.89 mm with a max. bore of 54.08 mm. The liner, in centrifuged cast iron, allows extremely precise ports and low and affordable maintenance. The engine has a reed valve admission in the crankcase with a CNC machined manifold.

The Shifter is supplied with the homologated exhaust, the silencer, analogical ignition system, Dellorto VHSH 30 carburettor, fuel pump and a universal CNC machined engine support.



Parilla

 OIB/2010

IAME

The heart of kart

www.iame.it - info@iame.it

IAME S.p.A. - Via Lisbona, 15

24040 Zingonia (BG) - Italy

Tel: +39.035.883022

Fax: +39.035.885744

IAME VINCE IL VIKING TROPHY

Chi: i kart motorizzati Parilla IAME **Cosa:** CIK-FIA KF2, KF3, KZ2 Viking Trophy

Dove: Lidköping Karting Bana - Lidköping - Svezia **Quando:** 11/13 giugno 2010

KZ2

Nella categoria top per questa gara, sul 1° gradino del podio c'è un pilota che monta il nuovo motore Parilla SHIFTER: è Viktor Öberg (Gillard/Parilla). Il pilota svedese è veloce sin dalle manche: è 2° assoluto, forte anche di un'ultima manche con pista asciutta e ottiene anche il miglior giro in pista. Il weekend è un continuo crescendo che trova il suo apice con il 1° posto in pre finale e con il 1° posto, con anche miglior giro, in finale. Bene anche Kim Jackobsen (Gillard/Parilla) che dopo la pre finale è 19°, ma



Viktor Öberg (Gillard/Parilla) - KZ2

che in finale risale fino all'8° posto.

KF2

Si mette in mostra e sfiora la vittoria Juha Mäki-Jouppi (Alpha/Parilla) che, dopo le manche chiuse all'11° posto assoluto, arriva 5° in pre finale e sfiora la vittoria con un comunque ottimo 2° posto in finale. Si fa vedere anche Kostantin Tereshchenko (Gillard/Parilla) che nelle manche è 6°, in pre finale 10° e in finale 6°.

KF3

7 i piloti IAME Parilla presenti. Si mette in luce Jannick Flygenring (Haase/Parilla): il pilota danese è 11° dopo le manche, ma in pre finale fa una grande rimonta fino al 2° posto; posizione che conferma anche nella combattuta finale. Ottima ma sfortunata performance anche per Oystein Helgheim (Parolin/Parilla), che è 17° dopo le manche, salvo poi risalire 4° in pre finale e dover abbandonare la finale. Martin Henchel Mortensen (Sodi/Parilla) è 11° in pre finale e in finale è 5°.



Viktor Öberg vince il Viking Trophy 2010.

Buona prova anche per Kristian Jensen Nesse (Parolin/Parilla) che sfiora la vittoria in una manche (3°) e che in finale è 9°.

IL COMMENTO

Peder Öberg, padre di Viktor, commenta così: "Questa è stata la prima vittoria di Viktor in un importante evento CIK/FIA, ed ha dimostrato il buon lavoro fatto da tutto il Team PDB insieme a IAME in questo periodo. Il motore Parilla SHIFTER sarà protagonista di molti risultati di spicco nel prossimo futuro."

IAME CON 6 MARCE IN PIÙ

Il Parilla 125cc SHIFTER è il motore scelto da IAME, leader nella produzione di motori per kart, per competere nel mercato con il cambio di velocità. Il motore è omologato CIK-FIA per le categorie di vertice KZ1 e KZ2. Ha un cambio a sei rapporti eccezionalmente robusto, con ingranaggi di elevata precisione supportati da gabbie a rulli. L'alesaggio d'origine è di 53.89 mm mentre quello massimo è di 54.08 mm; la sua canna in ghisa centrifugata permette una geometria delle luci molto precisa ed una manutenzione estremamente facile e poco costosa. L'ammissione è naturalmente lamellare nel basamento con convogliatore interamente fresato. Lo Shifter è fornito completo di marmitta omologata, silenziatore, impianto d'accensione analogico, carburatore Dellorto VSH 30, pompa del carburante e supporto motore universale realizzato dal pieno.



Parilla

 OIB/2010

IAME

The heart of kart

www.iame.it - info@iame.it

IAME S.p.A. - Via Lisbona, 15

24040 Zingonia (BG) - Italy

Tel: +39.035.883022

Fax: +39.035.885744

IAME REMPORTE LE VIKING TROPHY

Qui: les karts motorisés Parilla IAME **Quoi:** CIK-FIA KF2, KF3, KZ2 Viking Trophy

Où: Lidköping Karting Bana - Lidköping - Suède **Quand:** 11/13 juin 2010

KZ2

Dans la catégorie Top pour cette course, sur la première marche du podium il y a un pilote qui court avec le nouveau moteur Parilla SHIFTER: c'est Viktor Öberg (Gillard/Parilla). Dès les manches le pilote suédois se montre rapide: il est 2ème absolu, fort d'une dernière manche sur piste sèche, avec le meilleur tour en piste. Le week-end va en crescendo avec à son faite, la 1ère place à la préfinale et 1ère place aussi avec meilleur tour, en finale. Kim Jakobsen (Gillard/Parilla) fait bien et après la préfinale il est 19ème, et remonte même jusqu'à la 8ème place en finale.



Viktor Öberg (Gillard/Parilla) - KZ2

KF2

Juha Maki-Jouppi (Alpha/Parilla) se met en évidence et frôle la victoire après les manches, qu'il termine à la 11ème place absolue. Il arrive 5ème en préfinale et couronne presque son exploit avec une excellente 2ème place en finale. Kostantin Tereshchenko (Gillard/Parilla) sort des rangs et se fait remarquer aussi, 6ème lors des manches, 10ème en préfinale et 6ème en finale.

KF3

7 pilotes IAME participants: Jannick Flygenring (Haase/Parilla) se met en lumière: le pilote danois est 11ème après les manches, mais en préfinale il est l'auteur d'une grande remontée jusqu'à la 2ème position; position qu'il va confirmer aussi lors d'une finale bien combattue. Excellente performance, mais malchanceuse, aussi pour Oystein Helgheim (Parolin/Parilla) qui est 17ème après les manches, et remontera jusqu'en 4ème position en préfinale mais sera contraint à l'abandon en finale. Martin Henchel Mortensen (Sodi/Parilla) est 11ème en préfinale, et 5ème



Viktor Öberg remporte le Viking Trophy 2010.

en finale. Bonne course aussi pour Kristian Jensen Nesse (Parolin/Parilla) qui frôle la victoire au cours d'une manche (3ème) et qui termine 9ème en finale.

COMMENTAIRE

Peder Öberg, père de Viktor, commente ainsi: "C'est la première victoire remportée par Viktor dans une course importante CIK/FIA; son résultat fait preuve du bon travail effectué ces temps-ci, par toute l'équipe PDB avec IAME. Dans un proche avenir, on verra le moteur Parilla SHIFTER protagoniste de plusieurs résultats importants".

IAME AVEC 6 VITESSES EN PLUS

Le moteur Parilla 125cc SHIFTER est le moteur choisi par IAME, leader mondial dans la production de moteurs pour kart, pour rivaliser sur le marché des moteurs avec boîte à vitesses. Le moteur est homologué par CIK-FIA pour les catégories de pointe KZ1 et KZ2. Il est équipé d'une boîte à 6 vitesses particulièrement robuste, avec des engrenages extrêmement précis reposant sur cages à rouleaux. L'alésage d'origine est 53.89mm et l'alésage maximum est 54.08mm; sa chemise en fonte centrifugée permet d'obtenir des lumières géométriquement précises et un entretien très facile et peu onéreux. L'admission se fait naturellement par clapets dans le carter avec un convoyeur entièrement fraisé. Le Shifter est fourni avec pot d'échappement homologué, silencieux, système d'allumage analogique, carburateur Dellorto VHS 30, pompe à carburant et support moteur universel usiné à partir de la pièce brute.

