



OII/2010



The heart of kart

www.iame.it - info@iame.it

IAME S.p.A. - Via Lisbona, 15

24040 Zingonia (BG) - Italy

Tel: +39.035.883022

Fax: +39.035.885744

IAME WINS THE FINAL WSK

Who: The Parilla IAME powered karts **What:** Round V of the WSK Euro Series

Where: the Naples International Circuit - Sarno - Italy **When:** 3th/6th june 2010

SKF

At the last round of the WSK Euro Series 2010, one contestant out of three races in the queen class with a Parilla engine. The top driver is Nyck De Vries (Zanardi/Parilla) who, whilst missing out on the title by just a few points, wins the final race. In the heats he doesn't get a good start, but always manages to clock up the best lap times, making a great recovery: in the pre-final he starts in 8th position and finishes in 2nd position; whilst in the final he clocks up the best lap time and goes on to win the race. Groman (Maranello/Parilla) also does well, 10th in the heats and pre-final and a good 7th in the final. There are 6 Parilla engines in the top 15 in the final: De Vries, Groman and then, from 11th to 14th places Gromanova (Maranello/Parilla), Rowland (Zanardi/Parilla), Hamppi (Birel/Parilla) and Elkerbout (Maddox/Parilla).

KZ1-KZ2

Jack Hawksworth (Maddox,/Parilla) looks very strong in the first heat of the KZ1 where he finishes 4th : he goes on to finish 12th in the final. Gaggiarini (Top Kart/Parilla), makes his debut with a Parilla engine and finishes 15th, and Oberg (Gillard/Parilla) finishes in an excellent 6th place in the KZ2.

KF2

The star of the show is Antonio Giovanazzi (Top Kart/Parilla): he races magnificently in two heats (3rd and 4th), but he is disqualified in the pre-final for cutting across the track. In the final he starts at the back of the grid, but comes through to finish in 10th place, clocking up the best lap time on the way.

KF3

There are 6 IAME drivers in the final. Jake Dennis (Top Kart/Parilla) is at the forefront: after some difficult heats (24th), he makes a comeback in the pre-final (7th) and just misses the podium in the final (4th). Nicklas Nielsen (DR/Parilla) is very fast: after the heats he is in 8th place (he wins one and comes 2nd in another), whilst in the pre-final and final he finishes 8th and 9th. Two quick notes: Gasly (Sodi/Parilla) does well in the pre-final (10th) and Auer (Maddox/Parilla) wins a heat.

THE COMMENT

Dino Chiesa from the Chiesa Corse team, comments: "We would like to thank IAME for everything they have done: the engines, the development and the people who helped us. We cannot deny that it would have been better if

De Vries had won the title, but we hope that our performance has repaid them for the confidence they have placed in our team. Nyck has been racing with lame for 3 years now and, in addition to the driving aspects, he also tries to do his best as far as the progress and development of the engine is concerned".



Nyck De Vries (Zanardi/Parilla)

KF TAKES THE DOUBLE IN EUROPE

The winner of the last round of the WSK Euro Series 2010 in Sarno is the IAME Parilla Reedster KF2. There are 3 versions of this engine: KF3, KF2 and SKF. They differ in the volume of the combustion chamber, the carburettor, the exhaust system, the presence of a power valve and a limiter: which varies between 14.000 rpm for KF3 to 16.000 rpm for SKF. The technical innovations compared to the previous version, refer to the cooling system, the power valve and the crankcase with horizontal reed valves. These innovations have resulted in increased performance, especially at bottom end, thus producing a wider power curve. Therefore, higher performance and easy driving.



Parilla

 OII/2010

IAME

The heart of kart

www.iame.it - info@iame.it

IAME S.p.A. - Via Lisbona, 15

24040 Zingonia (BG) - Italy

Tel: +39.035.883022

Fax: +39.035.885744

IAME VINCE L'ULTIMA WSK

Chi: I kart motorizzati Parilla IAME **Cosa:** La V prova della WSK Euro Series

Dove: Circuito Internazionale Napoli - Sarno - Italia **Quando:** 3/6 giugno

SKF

Nell'ultima prova della WSK Euro Series 2010, un concorrente su 3 della classe regina corre con un motore Parilla. Il più bravo di tutti è Nyck De Vries (Zanardi/Parilla) che, pur non conquistando il titolo per pochi punti, vince la finale. Nelle manche paga in partenza, ma stacca sempre il miglior giro e recupera: in prefinale parte 8° e chiude 2°, mentre in finale vince con tanto di miglior giro. Bene Groman (Maranello/Parilla), 10° nelle manche e in prefinale e ottimo 7° in finale. 6 i Parilla nei top 15 in finale: De Vries, Groman e poi, dall'11° al 14° posto, Gromanova (Maranello/Parilla), Rowland (Zanardi/Parilla), Hamppi (Birel/Parilla) ed Elkerbout (Maddox/Parilla).

KZ1-KZ2

Jack Hawksworth (Maddox/Parilla) va forte nella prima manche della KZ1 dove è 4°: in finale, poi, è 12°. Gaggianesi (Top Kart/Parilla), all'esordio motorizzato Parilla è 15°, e Oberg (Gillard/Parilla) conclude ottimo 6° in KZ2.

KF2

Il protagonista è Antonio Giovinazzi (Top Kart/Parilla): grande in due manche (3° e 4°), ma in prefinale viene squalificato per un taglio di pista. In finale parte dal fondo e rimonta fino al 10° posto con il miglior giro in pista.

KF3

6 i piloti lame nelle finali. Sugli scudi Jake Dennis (Top Kart/Parilla): dopo manche difficili (24°), in prefinale rimonta (7°) e in finale sfiora il podio (4°). Veloce Nicklas Nielsen (DR/Parilla): dopo le manche è 8° (ne vince una ed è 2° in un'altra), mentre in prefinale e finale è 8° e 9°. Due note: Gasly (Sodi/Parilla) fa bene in prefinale (10°) e Auer (Maddox/Parilla) vince una manche.

IL COMMENTO

Dino Chiesa, del team Chiesa Corse, commenta: "Ringraziamo la lame per tutto: i motori, lo sviluppo e le persone che ci hanno aiutato. Con De Vries sarebbe stato meglio vincere il titolo, è vero, ma speriamo di aver ripagato al meglio

la loro fiducia. Inoltre Nyck è pilota lame da 3 anni e, oltre a correre, cerca di fare il meglio per lo sviluppo e la crescita del motore stesso".



Nyck De Vries (Zanardi/Parilla)

IL KF CHE FA DOPPIETTA IN EUROPA

Nell'ultima prova della WSK Euro Series 2010, a Sarno, si conferma vincitore il Parilla Reedster2 della IAME. Di questo motore esistono 3 versioni: KF3, KF2 e SKF. Li differenziano il volume della camera di combustione, il carburatore, l'impianto di scarico, la presenza della power valve e il limitatore: che varia dai 14.000 rpm per la KF3 ai 16.000 rpm della SKF. Le novità tecniche rispetto alla precedente omologazione riguardano il gruppo termico, la power valve ed il basamento con pacco lamellare orizzontale. Queste innovazioni hanno permesso grandi prestazioni specialmente a basso regime, consentendo di ottenere una curva di erogazione più ampia: quindi, più performance e facilità di guida.



Parilla

 OII/2010

IAME

The heart of kart

www.iame.it - info@iame.it

IAME S.p.A. - Via Lisbona, 15

24040 Zingonia (BG) - Italy

Tel: +39.035.883022

Fax: +39.035.885744

IAME GAGNE LA DERNIERE EPREUVE DU WSK

Qui: Les karts équipés de moteurs Parilla IAME **Quoi:** la 5ème épreuve du WSK Euro Series

Où: Circuit International de Naples - Sarno - Italie **Quand:** 3/6 juin 2010

SKF

Lors de la dernière épreuve du WSK Euro Series, un concurrent sur 3 court dans la classe d'excellence avec un moteur Parilla. Le meilleur entre tous, est Nyck De Vries (Zanardi/Parilla) qui, bien que n'ayant pas remporté le titre pour quelques points, gagne la finale. Lors des manches il part mal, mais décroche toujours le meilleur temps et récupère: en pré-finale, il part en 8ème position et termine 2ème, tandis qu'en finale il gagne, avec un grand meilleur tour. Groman aussi se défend bien (Maranello/Parilla), 10ème aux manches et en pré-finale, puis une excellente 7ème place en finale. Bien 6 moteurs Parilla sur les 15 premiers en finale: De Vries, Groman, et , de la 11ème à la 14ème place, Gromanova (Maranello/Parilla), Rowland (Zanardi/Parilla), Hamppi (Birel/Parilla) et Elkerbout (Maddox/Parilla).

KZ1-KZ2

Jack Hawsworth (Maddox/Parilla) est rapide, 4ème lors de la première manche de la classe KZ1: à la finale, il se retrouve 12ème. Gaggianesi (Top Kart/Parilla) à ses débuts sur moteur Parilla est 15ème, et Oberg (Gillard/Parilla) termine avec une excellente 6ème place en KZ2.

KF2

Le protagoniste est Antonio Giovinazzi (Top Kart/Parilla): formidable dans les deux manches (3ème et 4ème) mais il sera disqualifié à la pré-finale pour avoir coupé la piste. En finale il part du fond et termine 10ème avec le meilleur tour de piste.

KF3

Aux finales il y a 6 pilotes IAME. Porté aux nues Jake Dennis (Top Kart/Parilla): après des manches difficiles (24ème), il va remonter en pré-finale (7ème) et en finale il va manquer le podium d'un souffle (4ème). Nicklas (DR/Parilla) est rapide: après les manches il est 8ème (il en remporte une et se place 2ème dans l'autre), tandis qu'en pré-finale et finale il est respectivement 8ème et 9ème. A remarquer: Gasly (Sodi/Parilla) bien placé en pré-finale (10ème) et Auer (Maddox/Parilla) qui gagne une manche.

LE COMMENTAIRE

Dino Chiesa, de l'écurie Chiesa Corse, commente: "Nous devons remercier IAME pour tout: les moteurs, les évolutions technologiques et le personnel qui nous a aidé. Il aurait mieux valu remporter le

titre avec De Vries, bien sûr, mais nous espérons avoir récompensé au mieux leur confiance. En outre, Nyck est pilote IAME depuis 3 ans et outre, à courir, il contribue en personne au développement et à la croissance du moteur".



Nyck De Vries (Zanardi/Parilla)

LE MOTEUR KF QUI FAIT UN COUP DOUBLE EN EUROPE

la dernière épreuve du WSK Euro Series 2010, à Sarno, voit l'affirmation comme vainqueur du moteur Parilla Reedster KF2 produit par IAME.

Il existe 3 versions de ce moteur: KF3, KF2 et SKF. Ils se différencient par le volume de la chambre de combustion, le carburateur, le système d'échappement, la présence de la power valve et le limiteur: qui varie de 14.000 trs/min sur le KF3 jusqu'à 16.000 trs/min sur le SKF. Les innovations techniques par rapport à l'homologation précédente concernent le groupe thermique, la power valve et le carter avec boîte à clapets horizontale. Ces innovations ont permis d'obtenir de grandes performances spécialement à bas régime de tours se traduisant en un diagramme de puissance plus ample. Donc de plus grandes performances et une conduite plus facile.

