

# Parilla



003/2010



The heart of kart

[www.iame.it](http://www.iame.it) - [info@iame.it](mailto:info@iame.it)

IAME S.p.A. - Via Lisbona, 15

24040 Zingonia (BG) - Italy

Tel: +39.035.883022

Fax: +39.035.885744

## A IAME COLOURED WSK PODIUM

The WSK Euro Series started a new racing season at the La Conca circuit in Muro Leccese. The IAME Parilla engines were immediately protagonists powering Nyck De Vries to an overall second place in his debut in Super KF. There were also some excellent finishes in the other categories.

**SKF** is a good place to start. Here Nyck De Vries (Zanardi/Parilla), 15 years old, who had jumped two categories and immediately impressed everybody. The Dutchman was fastest in Friday qualifying heats beating the track record. He drove like lightning. On Saturday there was the Superpole which assigns the first Championship points: he was second. So he started 12th in the pre-final. But thanks to a series of fastest laps (he recorded the second best lap time) he recovered to take 4th place. He continued to be fast in the final and soon caught

up with the leaders and ends second.

In **KZ1** Jack Hawksworth (Maddox/Parilla), in his debut in the category with gears, defended the IAME colours. He finished qualifying in 9th place, and then in the pre-final and the final he maintained his position, closing in 12th place in the general standings. A good result on which to build during the season. Very interesting results also for Marco Zanchetta and Morgan Weber, both on DR/Parilla.

In KF2 the IAME drivers had an excellent qualifying session: Antonio Giovinazzi (Top Kart/Parilla) was 7th and Sami Luka (Dr/Parilla) 8th. Then some bad luck a disqualification of the Finnish driver and a few contacts compromised their weekend. Worthy of note was the excellent comeback, following qualifying heats, of Simone Favaro who started 23rd and finished 13th in the pre-final. Then he was forced to retire on the fifth lap of the final.

In **KF3** the IAME drivers did well. In qualifying Jack Dennis (Top-Kart/Parilla) did a good job, first in his group. Too bad that the week-end didn't give him better chance. Pierre Gasly (Sodi/Parilla) is the absolute protagonist in all races but ends 9th in finale due to a contact. Worthy of note the comebacks of Nicklas Nielsen (DR/Parilla), in final he started 17th and ended 10th (12th in general standings) and of Lucas Auer (Maddox/Parilla) who, in prefinal, ends 12th starting from 24th. In final he ends 17th.

### THE COMMENT

Andrea Bossaglia, IAME Technical Manager: La Conca is one of the most complete and hard tracks of the circus for engines. The temperatures were very low and some problems were detected specially when looking for a correct carburetion. Even though, we haven't always achieved top results, I am happy of our performance in all categories and I wish to thank whoever has given his contribution. This race was the debut in KZ1/KZ2 and I consider this as very positive. An excellent performance and the lack of reliability problems have allowed us to fight with our competitors and to collect precious information for further development.

### IAME STEPS UP A GEAR

One of the new products from Parilla is the 125cc Shifter engine which signals IAME's arrival in the KZ World through the front door. This engine has an effective displacement of 124.08 cc, it is CIK-FIA homologated and was built to race in the top KZ1 and KZ2 categories. It has a six speed gearbox on the left side and 5 ports. It uses a 4% fuel mixture with a reed inlet valve. The bore of this KZ engine is 53.89 mm (the maximum is 54.08), with a stroke of 54.40 mm. The exhaust is of course homologated with a silencer. It has a Dellorto VHS 30 carburettor and the engine supports are also included in the supply.



Nyck De Vries (Zanardi/Parilla)

# Parilla



003/2010



The heart of kart

www.iame.it - info@iame.it

IAME S.p.A. - Via Lisbona, 15

24040 Zingonia (BG) - Italy

Tel: +39.035.883022

Fax: +39.035.885744

## IL PODIO WSK È TINTO DI IAME

La WSK Euro Series riparte con una nuova stagione di gare dalla pista La Conca di Muro Leccese. Subito protagonisti i motori Parilla che hanno spinto al secondo posto finale Nyck De Vries, al suo esordio in SuperKF. Ottimi piazzamenti nelle altre categorie.

Giusto partire subito dalla **SKF**. Perché qui Nyck De Vries (Zanardi/Parilla), 15 anni e reduce da un doppio salto di categoria, stupisce tutti. L'olandese è il più veloce nelle qualifiche del venerdì battendo anche il record della pista. Un fulmine. Il sabato c'è la Superpole che assegna i primi punti per la classifica generale: arriva secondo. In prefinale parte 12°. Ma a suon di giri veloci (suo il secondo miglior giro) recupera fino alla 4° piazza. In finale non smette di andare veloce raggiungendo ben presto i primi e terminando secondo.



Nyck De Vries (Zanardi/Parilla)

In **KZ1**, a difendere i colori IAME, all'esordio assoluto nella categoria con il cambio, c'è Jack Hawksworth (Maddox/Parilla). In qualifica è 9° e chiude anche 5° in manche, poi in finale e prefinale mantiene le posizioni, ottenendo un 12° posto in classifica generale, un buon inizio per crescere ancora nel corso della stagione. Tempi molto interessanti anche per Marco Zanchetta e Morgan Weber, entrambi Dr/Parilla. In **KF2**, i piloti IAME corrono ottime qualifiche: Antonio Giovinazzi (Top Kart/Parilla) è 7° e Sami Luka (Dr/Parilla) 8°. Poi un po' di sfortuna una squalifica del pilota finlandese e qualche contatto compromettono il weekend. Da segnalare l'ottima rimonta dalle qualifiche di Simone Favaro (6°) che poi in prefinale parte 23° e chiude 13°. Purtroppo, ha dovuto abbandonare al quinto giro la finale. In **KF3**, i piloti IAME si difendono bene. In qualifica fa benissimo Jake Dennis (Top

Kart/Parilla), primo nel suo gruppo. Peccato che il week-end non abbia più riservato note liete per lui. Pierre Gasly (Sodi/Parilla) è il protagonista assoluto in tutte le gare ma chiude 9° in finale a causa di qualche contatto; spettacolari, infine, le rimonte di Nicklas Nielsen (DR/Parilla), in finale da 17° a 10° (e 12° in classifica generale) e di Lucas Auer (Maddox/Parilla) che in prefinale chiude 12° partendo dalla 24° piazza. In finale è 17°.

### IL COMMENTO

Così Andrea Bossaglia, direttore tecnico IAME "Per il motore, La Conca è una delle piste più complete e severe del Circus, oltretutto ad essa si è sommata la temperatura molto rigida e i problemi non sono mancati, specialmente durante la ricerca della giusta carburazione. Anche se non sempre abbiamo ottenuto il risultato, sono contento della nostra prestazione in tutte le categorie, e ringrazio chi a questa prestazione ha dato un contributo determinante. In modo particolare, questa gara ha rappresentato il nostro esordio in KZ1/KZ2, che considero molto positivo. Una prestazione di rispetto e l'assenza di problemi di affidabilità ci hanno consentito di confrontarci direttamente con i nostri avversari e raccogliere preziose informazioni per lo sviluppo."

### IAME INGRANA LA MARCIA

Uno degli nuovi nati in casa Parilla è il 125cc Shifter che segna l'ingresso dalla porta principale della IAME nel mondo dei kart KZ. Questo motore ha una cilindrata reale di 124.08 cc, è omologato CIK-FIA ed è nato per gareggiare nelle categorie di vertice KZ1 e KZ2. Ha un cambio a sei rapporti sul lato sinistro e 5 travasi. La miscela è al 4% mentre l'ammissione è lamellare. L'alesaggio di questo motore KZ è di 53.89 mm (il massimo è di 54.08), mentre la corsa è di 54.40 mm. La marmitta è naturalmente omologata con il silenziatore, il carburatore è un Dellorto VHSH 30 e anche il supporto motore è in dotazione.



# Parilla



003/2010

# IAME

The heart of kart

www.iame.it - info@iame.it

IAME S.p.A. - Via Lisbona, 15

24040 Zingonia (BG) - Italy

Tel: +39.035.883022

Fax: +39.035.885744

## LE PODIUM WSK PORTE LES COULEURS DE IAME

Les séries WSK Euro sont reparties avec une nouvelle saison de courses sur la piste de La Conca, de Muro Leccese. Les moteurs IAME sont protagonistes dès le début, avec Nyck de Vries en deuxième position à la finale, à ses débuts en catégories Super KF. Excellents classements dans les autres catégories.

Partons tout de suite de la catégorie **SKF**, parce que c'est ici que Nyck De Vries (Zanardi/Parilla) 15 ans, de retour d'un double saut de catégorie a étonné tout le monde dès le début. Le pilote hollandais est le plus rapide lors des qualifications du vendredi, et bat aussi le record de la piste. Un éclair. Le samedi, lors de la Super pôle qui détermine les premiers points valables pour le classement général: il est deuxième. En préfinal, il part en douzième position. Mais à grands coups de tours rapides (il obtient le deuxième meilleur tour) il remonte jusqu'à la quatrième place. En finale il continue sur sa lancée et rejoint vite les premiers terminant deuxième.



Nyck De Vries (Zanardi/Parilla)

En **KZ1**, à défendre les couleurs IAME, Jack Hawksworth (Maddox/Parilla), à ses débuts en absolu dans la catégorie avec boîte de vitesse. Lors des qualifications il est neuvième, et termine cinquième aux manches, et conserve ses positions en finale et préfinale, obtenant une deuxième place au classement général, un bon résultat qui peut encore être amélioré pendant la saison. Soulignons aussi les bons temps réalisés par Marco Zanchetta et Morgan Weber, tous deux avec Dr/Parilla. En **KF2**, les pilotes IAME font d'excellentes qualifications: Antonio Giovinazzi (TopKart/Parilla) est septième et Sami Luka (Dr/Parilla), huitième. Ensuite un peu de malchance à cause d'une disqualification pour le pilote finlandais et quelques accrochages qui finissent par compromettre le week-end. A signaler l'excellente remontée de Simone Favaro (6ème) qui part vingtroisième et termine à la treizième place. Malheureusement il a été contraint à l'abandon au cinquième tour de la finale. En **KF3**, les jeunes pilotes IAME se défendent bien. Aux qualifications Jack Dennis

(TopKart/Parilla) premier de son groupe. Dommage que le week-end ne lui ait pas souri davantage. Pierre Gasly (Sodi/Parilla) est le protagoniste absolu dans toutes les courses, mais termine neuvième à la finale à cause de quelques accrochages. Remontées Spectaculaires de Nickla Nielsen (DR/Parilla) qui passe de dix-septième en finale, à dixième (et douzième au classement général) et de Lucas Auer (Maddox/Parilla) qui termine en pré-finale à la douzième place, après être parti de la vingt-quatrième, et se retrouve dix-septième en finale.

### LE COMMENTAIRE

Le Directeur Technique de IAME, Andrea Bossaglia, déclare de même "du point de vue du moteur, La Conca est l'une des pistes les plus complètes et difficile, en outre la température était très basse et les problèmes ont été nombreux, spécialement lors du tarage de la carburation. Même si nous n'avons pas toujours obtenu les résultats espérés, je suis content des performances dans toutes les catégories, et je remercie tous ceux qui ont contribué de façon déterminante à les réaliser. En particulier, cette course a représenté des débuts en KZ1 / KZ2 que je qualifie de très positifs. Des performances de tout respect et aucun problème de fiabilité nous ont permis de nous mesurer directement avec nos adversaires et recueillir de précieuses informations pour le futur".

### IAME PASSE LES VITESSES

L'un des derniers nés chez IAME est le 125cc Shifter, moteur qui permet à IAME de faire son entrée dans l'univers des moteurs KZ par la porte principale. Ce moteur, homologué CIK/FIA, a une cylindrée réelle de 124.08cm<sup>3</sup> et est conçu pour courir dans les catégories au sommet KZ1 et KZ2. Il est équipé d'une boîte à 6 vitesses du côté gauche et de 5 transferts. Le mélange est à 4 % et l'admission se fait par clapets. L'alésage du moteur KZ est de 53.89mm (le maximum est 54.08) et la course est de 54.40mm. Le pot d'échappement est homologué avec le silencieux, le carburateur est Dell'Orto VHS 30 et le support moteur est fourni en dotation sur le moteur.

