

# De Vries Already Conquers a Podium in Super KF

European Champion and winner of WSK in KF3 in 2009, Nyck De Vries made some spectacular debuts in the top category of karting, Super KF. The young Dutch driver (15 years) immediately engaged in a fight for victory against the best drivers in the world. Already very fast at the Winter Cup, at the wheel of his Zanardi-Parilla from Chiesa Corse Team, he quickly confirmed his excellent state of form when mounting on the second step of the podium at the inauguration of the WSK Euro Series, just behind double world champion Ardigo. An excellent result, which he immediately dedicated to the F1 McLaren Team.

Nyck De Vries impressed once again observers at the very beginning of 2010 season. However, the challenge he has taken is bound to be difficult. *"My last season in KF3 has been really great, with many victories and performances always at the top. Then, I had to make a choice. Passing to KF2 was a good opportunity, but my team and circle thought I could learn a lot more by going straight to Super KF. For me, it means additional motivation"*. The best Junior in 2009 has taken this new challenge with all the determination that characterises him: hard work, rigor, talent and mental strength.

Nyck De Vries has first of all discovered his new machine. Softer tyres than in KF3, high grip, a chassis equipped with a front brake with manual control and an engine close to 35 HP, with a maximum regime of 16,000 rpm, compared to the 14,000 of the last two years. *"I really enjoy driving this kart. The brakes, the power and the tyre grip: I love it! Technically speaking, I consider my data collection job even more interesting"*.

On track, Nyck showed his fast adaptation capacity, from the very first race in Italy, at the Winter Cup (21 February). *"Constantly changing weather conditions made things more complicated in Lonato. I did my best to set the second best lap in the final. More than by my 14th place, I felt reassured by my level of performance"*.

The first round of the WSK Euro Series (7 March) came just at the right time to strengthen his confidence. In Muro Leccese (Southern Italy) he immediately showed his great potential by reaching the pole position. He only lost one place at the Super Pole, a new experience for him, but then won the first qualifying heat, with no inferiority complex. Opponents, beware! He was second in the following heat, again with the best lap. A little ignition problem during the last heat relegated him to 12 position in the pre-final start grid, but he went back to fourth place after an exciting series of passes. In the final, he engaged in a hard-fought duel against the leaders. Nyck left nothing to chance!

*"I was very fast, my equipment went better and better lap after lap. Then, I passed Convers, but he passed me back and Ardigo took advantage of the situation to gain a little advantage. In the end, I regained the second place, but victory was out of reach. I am very satisfied of the weekend anyway and I am happy I could offer this result to McLaren; I am very thankful to them for the trust they placed in me. A great thank you to my team as well as to Dino Chiesa, Zanardi and lame for their help"*.

Now the young Dutch driver is second in the WSK provisional standings and his goals are growing more ambitious...



E-mail : [info@nyckdevries.nl](mailto:info@nyckdevries.nl)

# Déjà un podium en Super KF pour De Vries

Champion d'Europe et vainqueur de la WSK en KF3 en 2009, Nyck De Vries a réalisé de spectaculaires débuts dans la catégorie reine du karting (Super KF). D'entrée, le jeune Hollandais de 15 ans s'est battu pour la victoire face aux meilleurs pilotes mondiaux. Déjà très rapide lors de la Winter Cup au volant de son Zanardi-Parilla du team Chiesa Corse, il a rapidement confirmé en montant sur la 2<sup>e</sup> marche du podium lors de l'ouverture de la WSK Euro Série, juste derrière le double Champion du Monde Ardigo. Un excellent résultat, qu'il a tout de suite dédié à l'équipe McLaren F1.

**N**yck De Vries a encore suscité l'admiration des observateurs dès le lancement de la saison 2010. Pourtant, le challenge qu'il s'est lancé s'annonçait difficile. "Ma dernière saison en KF3 a vraiment été excellente, avec de nombreuses victoires et un niveau de performances toujours très élevé et très constant. Puis, il a fallu faire un choix. Passer en KF2 était une bonne opportunité, mais mon équipe et mon entourage ont pensé que j'avais beaucoup plus à apprendre en accédant directement en Super KF. Pour moi, c'était une motivation supplémentaire". Le meilleur junior 2009 a relevé ce nouveau défi avec les atouts qui le caractérisent: travail, rigueur, talent et force mentale.

Nyck De Vries a d'abord dû découvrir sa nouvelle machine. Pneus à gomme plus tendre qu'en KF3, adhérence élevée, châssis équipé d'un frein avant à commande manuel et moteur flirtant avec les 35 ch, avec un régime maxi de 16000 t/mn, contre 14000 ces deux dernières années. "Je prend beaucoup de plaisir à piloter ce matériel. Le freinage, la puissance et l'adhérence des pneumatiques, j'adore. Techniquement, c'est plus intéressant, avec un travail encore plus important au niveau des acquisitions de données". En piste, Nyck a fait preuve d'une adaptation très rapide, dès la première course en Italie, lors de la Winter Cup (21 février). "Les conditions météorologiques changeantes m'ont quelque peu compliqué la tâche à Lonato. Je me suis attaché à me rapprocher des temps des meilleurs et j'ai fini par réaliser le 2<sup>e</sup> meilleur tour en finale. Plus que ma 14<sup>e</sup> place, c'est surtout mon niveau de performances qui m'a rassuré".

La première épreuve de la WSK Euro Série (7 mars) arrivait à point nommé pour concrétiser cette confiance. A Muro Leccese dans le sud de l'Italie, il frappe un grand coup en réalisant la pole position. Il ne perd qu'une place lors de la Super Pole, un exercice nouveau pour lui, puis il remporte la première manche de qualification, sans complexe. Ses adversaires sont prévenus ! Il termine 2<sup>e</sup> de la manche suivante, avec de nouveau le meilleur tour. Un petit problème d'allumage dans l'ultime manche le relègue en 12<sup>e</sup> position sur la grille de départ de la pré-finale, où il remonte 4<sup>e</sup> après de superbes manœuvres de dépassements. En finale, un superbe duel s'engage avec les leaders. Nyck ne lâche rien ! "J'étais très rapide, le matériel se comportait de mieux en mieux au fur et à mesure des tours. A un moment, j'ai doublé Convers, mais il m'a repassé et Ardigo en a profité pour prendre un peu d'avance. J'ai récupéré la 2<sup>e</sup> place sur la fin, mais la victoire était alors hors de portée. Néanmoins, je suis très satisfait du week-end et heureux d'offrir ce résultat à McLaren, pour qui je suis très reconnaissant de m'avoir fait confiance. Un grand merci à mon équipe, à Dino Chiesa, à Zanardi et à la lame pour leur aide".

Voilà le jeune hollandais installé à la 2<sup>e</sup> place du classement provisoire de la WSK, avec des objectifs revus à la hausse...



E-mail : [info@nyckdevries.nl](mailto:info@nyckdevries.nl)