



PARILLA WINS EVERYTHING (OR ALMOST EVERYTHING...)

A REAL TRIUMPH FOR IAME AND PARILLA WHICH IN ITALY ON THE " 7 LAGHI KART " CIRCUIT COLLECT SUCCESSES AND TOP RESULTS IN ALL CLASSES PARTECIPATING TO THE WSK

A victory in the karting king class, the Super KF, and the KF3 class for Parilla engines. The Italian Manufacturing Company succeeds in conquering the podium (and not only) both in the Top Class and in the karting international entering class within the WSK championship week end. The Karting Winning Series represents the top world karting expression and is the reference circus for this sport. As a matter of fact, through this class pass all the drivers who will after get to the upper car series and then, may be, to F.1. Once again, Parilla wins in the races which matter. Let us see, class by class, the achieved results.

SUPER KF

Five Parilla engines in the first 10 positions of the super KF final but, which is more important, two of these climbed the podium in the first step (Libor Toman- Parilla/Birel) and in the second step (Sauro Cesetti - Parilla/Birel). The two Birel/Motorsport drivers, who race with the direct IAME, support, are joined by the fourth place of

Manuel Renaudie (Parilla/Gillard), the seventh if Tom Grice (Parilla/Birel) and the eight place of Antonio Piccioni (Parilla/RK). A complete result for the Parilla engines by IAME, which proves to be the Factory able to promptly react to the recent rule changes and which once again proves its optimum manufacturing quality and flexibility when racing.

The top positions achieved in SKF in the 3rd WSK round add to the victory achieved in the first round by Sauro Cesetti (Parilla/Birel). This confirms that at present the engines to beat are the Parilla 125cc Reedsters.

KF2

Only misfortune prevented the Parilla engines from dominating in the prefinal and final of the WSK cadet class. After a good classification, Matteo Viganò of the MGM of Mauro Pozzi (Parilla/Birel) and Karol Basz (Parilla/RK), the polish pupil of F1 driver Robert Kubica, have eliminated one each other when they collided during the very first laps of the prefinal. This has forced them to start from



the bottom in the final which saw an exceptional closing the gap by the Italian. As a matter of fact Matteo Viganò has shown the high potential of the IAME engines in the final, by scoring the best lap time with almost 2 tenths over the winner best lap.

KF3

A victory which reopens the KF3 championship chances for Nick De Vries. The Parilla ensign in this starting class, the young and promising Dutch driver has asserted himself, in the final of the last WSK appointment, over a fierce competition. A crashing victory which proves the Parilla versatility, able to stand in the top positions of



every class.

Another presence to be pointed out in the top ten is the seventh position of Jack Dennis (Parilla/Top Kart).

The words of Mr. Bossaglia, the IAME Technical Manager, are able to summarize the real meaning of this racing week end:

" Among all the results achieved in this 3rd WSK round, I have been pleasantly amazed in the SKF class. This had to be the absolute domain of those chassis manufacturers which have at their disposal internal motor development facilities.

We have proven that by serving, with our engines, chassis manufacturers which are completely independent from us, we can achieve predominant positions at the end of the race.

This shows that the material quality we supply to the various teams and partners is the same for everybody and able to achieve top performance results.

A special thanks to the chassis tech people and the team managers of the various teams we race with, who have succeeded in promptly reacting to the continuous weather changing conditions."



PARILLA VINCE TUTTO (O QUASI)

GIORNATA TRIONFALE PER IAME E I MOTORI PARILLA CHE IN ITALIA SU CIRCUITO "7 LAGHI KART", RACCOLGONO SUCCESSI E OTTIMI RISULTATI IN TUTTE LE CATEGORIE PARTECIPANTI AL WSK

Vittoria nella categoria regina del karting, la Super KF, e nella classe KF3 per i motori Parilla. La Casa costruttrice italiana è riuscita a conquistare il primo gradino del podio (e non solo) sia nella classe di vertice sia in quella di accesso al karting internazionale, all'interno del weekend di gare del campionato WSK.

La Winning Series Karting, infatti, rappresenta la massima espressione del karting mondiale, è il circus di riferimento di questo sport. Da qui passano, infatti, i piloti che poi approderanno alle serie automobilistiche addestrative e poi un giorno, chissà, alla F1. Ancora un volta, quindi, Parilla in luce nelle gare che contano. Andiamo a vedere, categoria per categoria, i risultati ottenuti.

SUPER KF

Sono ben cinque i motori Parilla nei primi dieci posti della finale della Super KF. Ma quel che più conta è che due di questi siano saliti addirittura sul podio andando a occupare il primo (Libor Toman

- Parilla/Birel) e il secondo gradino (Sauro Cesetti - Parilla/Birel). Ai due piloti Birel Motorsport che corrono con il supporto diretto di Iame, si uniscono poi il quarto posto di Manuel Renaudie (Parilla/Gillard), il settimo di Tom Grice (Parilla/Birel) e l'ottavo di Antonio Piccioni (Parilla/RK). Un risultato a tutto tondo, quindi, per i motori Parilla di Casa Iame che dimostra di essere la factory in grado di reagire in maniera più pronta ai recenti cambiamenti di regolamento dimostrando ottime qualità di costruttore ma anche grande versatilità e flessibilità nell'operare sui campi di gara. Gli ottimi piazzamenti ottenuti in SKF nel 3° round del WSK vanno a sommarsi alla vittoria ottenuta nella prima gara di campionato a opera di Sauro Cesetti (Parilla/Birel). Questo conferma che al momento i motori da battere sono proprio i Parilla Reedster 125cc.

KF2

Solo la sfortuna ha impedito ai motori Parilla di dominare prefinale e finale della classe cadetta



del WSK. Dopo una buona fase di qualificazione, Matteo Viganò del team MGM di Mauro Pozzi (Parilla/Birel) e il polacco pupillo del pilota di F1 Robert Kubica, Karol Basz (Parilla/RK), si sono auto eliminati in un contatto di gara avvenuto proprio nei primissimi giri della prefinale. Questo li ha costretti a ripartire dal fondo in occasione della finale che ha visto una grandissima rimonta dell'italiano. A dimostrazione comunque del potenziale del materiale Iame, Matteo Viganò, proprio in finale, ha fatto segnare il miglior giro di gara, rifilandosi quasi 2 decimi al best lap del vincitore della finale.

KF3

Una vittoria che riapre il campionato della KF3 per Nyck de Vries, l'alfiere della Parilla nella categoria d'accesso alle gare internazionali. Il giovane e promettente pilota olandese ha saputo imporsi nella finale dell'ultimo appuntamento del WSK sulla concorrenza più agguerrita. Una vittoria schiacciante che dimostra la versatilità del Reedster, capace di ben figurare nelle zone di vertice della classifica in ogni categoria. Altra



presenza nella Top 10 da segnalare è quella in settima piazza, ottenuta da Jack Dennis (Parilla/Top Kart). Ed è nelle parole dell'Ingegnere Andrea Bossaglia, direttore tecnico di Iame, che è racchiuso il significato di questo weekend di gare: "Tra tutti i risultati ottenuti in questo terzo round del WSK, mi ha piacevolmente stupito soprattutto la SKF. Non dimentichiamo che questa Categoria è stata richiesta in modo particolare da alcuni Costruttori, che sono contemporaneamente costruttori di telai, di motori, e Team Manager. Sarebbe stato dunque logico aspettarsi il loro predominio. Sono stato invece particolarmente felice nel constatare che i nostri motori, forniti ai Clienti tramite la nostra rete commerciale, oppure forniti dal nostro Racing Department ai grandi Team che equipaggiamo, si sono dimostrati determinanti per il conseguimento delle prestazioni di rilievo dimostrate dalle classifiche. Non può mancare un mio personale ringraziamento a tutti i nostri Collaboratori che a vario titolo hanno reso possibile questo splendido risultato. Oltre ai piloti, il nostro plauso ed il nostro ringraziamento vanno indirizzati ai tecnici telaisti e ai Team Manager delle varie Squadre con le quali collaboriamo, che hanno saputo reagire in maniera sempre ottimale ai continui ed improvvisi mutamenti delle condizioni meteorologiche".



PARILLA GAGNE TOUT (OU PRESQUE TOUT)

JOURNÉE TRIOMPHALE POUR IAME ET SES MOTEURS PARILLA QUI EN ITALIE, SUR LE CIRCUIT "7 LAGHI KART" COLLECTIONNENT DES SUCCÈS ET D'EXCELLENTS RÉSULTATS DANS TOUTES LES CATÉGORIES PARTICIPANTES AU WSK

Victoire dans la catégorie souveraine du karting, la Super KF, et dans la classe KF3 pour les moteurs Parilla. Le constructeur Italien s'est adjugé la première marche du podium (et non seulement) aussi bien dans les classes supérieures que dans celles d'admission au karting international, lors du week-end de courses du championnat WSK. La Série Winning Karting, en effet, représente la plus haute expression du karting au niveau mondial, c'est le banc d'essai de référence de ce sport. En effet, c'est par là que passent les pilotes avant d'accéder aux séries automobiles de formation et puis un beau jour, qui sait, à la F1. Encore une fois, donc, Parilla, mis en lumière dans les courses qui comptent. Allons voir, catégorie par catégorie, les résultats obtenus.

SUPER KF

Il y a bien 5 moteurs Parilla dans les dix premières places à la finale de la Super KF. Mais surtout, deux d'entre eux sont montés sur le podium à la première

(Libor Toman – Parilla/Birel) et à la troisième place (Sauro Cesetti – Parilla/Birel). Aux deux pilotes Birel Motorsport bénéficiant du support direct de IAME, il faut ajouter la quatrième place de Manuel Renaudie (Parilla/Gillard), la septième place de Tom Grice (Parilla/Birel) et la huitième d'Antonio Piccioni (Parilla/RK). Un résultat à 360°, donc, pour les moteurs Parilla de la Maison IAME qui démontre ainsi une prompte capacité de réaction aux récents changements de règlements et affiche ses excellentes qualités de constructeur unies à celles d'une grande versatilité et flexibilité sur les circuits. Les excellents placements obtenus en SKF, lors de la 3ème épreuve du WSK, vont s'ajouter à la victoire remportée par Sauro Cesetti (Parilla/Birel) à la course de championnat. Ceci confirme qu'à l'heure actuelle les moteurs à battre sont bien les Parilla Reedster 125cc.

KF2

Seule la malchance a empêché aux moteurs Parilla de dominer la pré-finale et la finale de cette classe cadette du WSK. Après une bonne manche de



qualification, Matteo Viganò du Team MGM de Mauro Pozzi (Parilla/Birel) et le Polonais, pupille du pilote de F1 Robert Kubica, Karol Basz (Parilla/RK) se sont auto-éliminés suite à un accrochage survenu juste pendant les tous premiers tours de la pré-finale. Ceci les a obligé à repartir du fond de la grille lors de la finale, finale qui a vu une spectaculaire remontée du pilote italien. A démonstration du potentiel du matériel IAME, Matteo Viganò, juste en finale, ha obtenu le meilleur tour, battant de presque 2 dixièmes le meilleur tour du vainqueur de la finale.

KF3

Une victoire qui remet en jeu le Championnat de la KF3 pour Nick de Vries, le porte-drapeaux de Parilla dans la catégorie d'admission aux courses internationales. Le jeune pilote Hollandais prometteur, a su s'imposer aux concurrents, pourtant aguerris lors de la finale du dernier rendez-vous du WSK. Une victoire écrasante qui met en lumière la versatilité du Reedster, capable de bien



figurer au sommet du classement dans toutes les catégories. Une autre présence à signaler dans les premières 10, est la 7ème place que s'est adjugée Jack Dennis (Parilla/Top Kart). Et c'est dans les mots de M. l'Ingénieur Andrea Bossaglia, Directeur Technique de IAME, que se résume le sens de ce week-end de courses "Parmi tous les résultats obtenus en cette 3ème épreuve du WSK, j'ai été surtout agréablement surpris par celui obtenu en SKF. N'oublions pas que cette catégorie a été voulue en particulier par certains constructeurs, qui sont à la fois producteurs de châssis, de moteurs et Directeurs de Team. Il aurait donc été logique de penser qu'ils soient prédominants. J'ai été au contraire particulièrement heureux de constater que nos moteurs, fournis aux clients par notre réseau commercial de distribution, ou par le Service de Course que nous approvisionnons se sont démontrés déterminants pour l'affirmation des performances et les placements obtenus aux différents classements. Je ne peux manquer de remercier personnellement tous les collaborateurs qui à différents titres ont permis d'obtenir ce résultat splendide. Outre aux pilotes, nos applaudissements et remerciements vont aux techniciens qui ont mis au point les châssis et aux directeurs des différentes équipes avec lesquelles nous collaborons, qui ont su réagir promptement aux changements continus et imprévisibles des conditions météorologiques".